

# Stommiteiten met vorkheftrucks

Van dichtbij een oogje in het zeil houden bij de rijpraktijk is essentieel voor het beschermen van de vorkheftrucks. Wat zijn zo de meest voorkomende zaken waarvoor moet worden uitkijken?

**D**e gevolgen van een vorkheftruck die als een bezetene tekeer gaat kunnen zijn: beschadigde goederen, ernstige of fatale verwondingen, werkonderbreking en eventueel gerechtelijke stappen. Goede managers zullen niet alleen de chauffeurs opleiden, maar zullen de chauffeurs ook achteraf constant blijven controleren. De belangrijkste te controleren gebieden zijn:

## Veiligheidscontroles

Zorg ervoor dat de chauffeurs hun truck qua veiligheid controleren alvorens er mee te rijden. De basiscontroles omvatten een visuele inspectie van banden, hijskettingen en slangen en het testen van remmen, stuurinrichting, lichten en de claxon. De chauffeurs zouden ook moeten nagaan of de vorken van de truck behoorlijk zijn vastgezet om aansluitend een volledige controle van het heffen uit te kunnen voeren.



## Rijstijl

Zorg ervoor dat de chauffeurs waar nodig vertragen en dat ze hun claxon gebruiken om anderen te waarschuwen voor hun aanwezigheid. Let er ook op dat er niemand met de vorken omhoog rijdt, of hij nu geladen is of niet. De invloed daarvan op het algemene zwaartepunt is immers behoorlijk.

Denk er ook aan dat extra voorzichtigheid van de chauffeur is vereist wanneer ze remmen of een bocht nemen. Omvallen is nog steeds het meest voorkomende voorbeeld van vorkheftruckongevallen.

De meeste goede trucks beschikken over door de chauffeur zelf in te stellen functionaliteiten die de veiligheid ten goede komen zoals de snelheid en de versnelling. Deze instellingen kunnen worden gebruikt om de limiet van de truck in te stellen en om ervoor te zorgen dat de heftruckchauffeurs niet kunnen rijden op een manier die niet aan de specifieke richtlijnen van het bedrijf voldoet.

## De stabiliteit van de lading

Let op voor onstabiele ladingen. De chauffeurs pakken vaak onstabiele ladingen op in de overtuiging dat langzaam, zorgvuldig rijden hen in balans zal houden. Maar er kunnen zich bepaalde omstandigheden voordoen op de werkvloer waardoor chauffeurs toch hun lading verliezen zoals: rondslingerend puin, een olievlek, of zelfs maar wat moeten remmen. De onstabiele of losse goederen moeten altijd aan elkaar worden vastgemaakt. Of door middel van bij elkaar binden of door ze samen in dozen te verpakken.



Hellingen vormen ook een risico. Zorg ervoor dat uw chauffeurs altijd de ladingen, zelfs de stabiele, naar boven gericht op de truck houden.

## Laadplaatsen

Laadplaatsen kunnen gevaarlijk zijn, vooral wanneer vrachtwagens door onverwachte bewegingen het zicht van heftruckchauffeurs beperken.

Alvorens te proberen om tot achterin een trailer door te rijden, moeten de vorkheftruckchauffeurs zich er eerst van verzekeren dat de trailer naar behoren vast staat. Dit kan worden aangegeven door middel van een verkeerslicht of door een systeem van voertuigbelemmering. Zorg ook dat de plaat van het laadperron goed vast zit en dat de vloer van de trailer in orde is. De chauffeurs moeten zich er ook van bewust zijn dat er mogelijk ook andere mensen in de trailer aan het werk zijn en zodoende de uitgangsrouten zo veel mogelijk vrij laten.

## Misbruik van de truck

Laat chauffeurs geen passagiers vervoeren aangezien die zich onvermijdelijk voor een deel naast de "veiligheidsstoel" zullen bevinden. Kijk ook uit voor chauffeurs die zelf gedeeltelijk buiten de cabine hangen, bijvoorbeeld wanneer ze vanuit hun stoel naar buiten reiken om bijvoorbeeld een picklijst aan te pakken.

Sta nooit toe dat heftrucks door werknemers worden gebruikt om op de opgeheven vorken te gaan staan om zo bijvoorbeeld de verlichting of het dak te inspecteren. Er zijn hier speciale kooien voor verkrijgbaar en die moeten voor dit soort dingen worden gebruikt.

## Voetgangers

Laat niet toe dat voetgangers en heftrucks dezelfde ruimte gebruiken, tenzij het niet anders kan, zorg er bovendien voor dat ze allebei aandacht hebben voor degenen die zich om hen heen bevinden. Zorg er ook voor dat de heftruckchauffeurs veilig parkeren en verwijder steeds de sleutel na het parkeren.

De voetgangers die in de buurt van vorkheftrucks werken moeten helmen en schoenen met stalen neuzen dragen om mogelijke verwondingen zoveel mogelijk te voorkomen. De chauffeurs diezelfde uitrusting dragen omdat zij zich ook vaak buiten de heftruck begeven. ■