



Ongevallenmanagement

Er zijn nieuwe maatregelen van de Europese Unie op komst die uiteindelijk zouden moeten leiden tot een aantal gedetailleerde EU-brede gegevens over **ongelukken met vorkheftrucks**.

Het is niet eenvoudig om erachter te komen hoeveel ongelukken er ieder jaar in de EU gebeuren met vorkheftrucks en wat daar de oorzaak van is.

De afzonderlijke lidstaten van de EU verzamelen wel statistieken over bedrijfsongelukken en een aantal verzamelt ook specifiek gegevens over ongelukken waarbij heftrucks zijn betrokken. Maar hoe die gegevens verzameld worden en hoe de afzonderlijke ongelukken worden gedefinieerd is nog nooit met elkaar in overeenstemming gebracht. De EU zelf heeft intussen nog nooit direct pan-Europese gegevens over

ongelukken met vorkheftrucks verzameld.

“Het verzamelen van ongeluksstatistieken op Europees niveau behoort niet tot de bevoegdheid van de OSHA. Er vindt een aanzienlijk aantal ongelukken in Europa plaats in alle sectoren, die allemaal aandacht verdienen en die allemaal oorzaken en omstandigheden hebben die onderzocht moeten worden,” aldus Birgit Müller, een woordvoester van het Europees Agentschap voor Veiligheid en Gezondheid op het Werk (European Agency for Safety and Health at Work (OSHA)). “Het vergelijken van gegevens in 27 lidstaten voor alle verschillende soorten ongelukken in alle industriële sectoren van Europa is vanzelfsprekend geen eenvoudige taak.”



De ongeluksstatistieken die de EU wel verzamelt bevatten ook geen echte gegevens over de directe oorzaken van ongelukken. Er zijn echter plannen om in de nabije toekomst juist deze informatie op te nemen.

Antti Karjalainen, een woordvoerder voor het officiële bureau van de statistiek van de EU, Eurostat, zegt: “We zijn momenteel aan het kijken om de statistieken over ongelukken op het werk uit te breiden met gegevens over de oorzaken en omstandigheden van ongelukken. De kwestie in hoeverre vorkheftrucks daarin specifiek vermeld zullen worden is echter iets wat we nog niet helemaal hebben vastgesteld. Het is een zeer gespecialiseerd gebied en ik weet niet zeker of het haalbaar zal zijn ... de echte vraag is misschien hoeveel lidstaten die informatie zullen kunnen verschaffen.”

De EU is momenteel in overleg met de lidstaten over hoe de oorzaken en omstandigheden van ongelukken zouden moeten worden geclassificeerd en gerapporteerd, voegt hij toe, maar helaas specificeren de huidige voorstellen heftrucks niet als een aparte entiteit. “Momenteel identificeren we één oorzaak eenvoudigweg

als ‘machines en apparatuur,’” legt hij uit. “Het probleem is dat er zoveel verschillende industrieën en zoveel verschillende kwesties van ongelukpreventie behandeld moeten worden ...”

Alhoewel het eerste van de rapporten nieuwe stijl over ongelukken op het werk aan het eind van het jaar uit zouden moeten zijn, zal het daarom nog steeds niet voldoende details bevatten over de soort apparatuur die betrokken is bij ongelukken om de veiligheid van heftrucks te kunnen analyseren.

Hoe lang zal het nog duren voordat de gegevensverzamelingen zo verfijnd zijn dat vorkheftrucks in de EU-gegevens kunnen worden geïdentificeerd als de belangrijkste oorzaak in een ongeluk?

“Ik wil niets beloven voor volgend jaar... maar misschien zal dit over twee of drie jaar het geval zijn,” aldus Karjalainen.

eureka hoopt dat zeker want de eerste stap in het reduceren van het aantal ongelukken met vorkheftrucks in Europa is vanzelfsprekend het vaststellen van hoeveel ongelukken er daadwerkelijk plaatsvinden – en hoe deze precies worden veroorzaakt.

We houden u op de hoogte ...■

Gebeurtenissen kalender

Datum, Evenement, Locatie, Website	Overzicht
7-10 November Suisse Transport Bern, Zwitserland www.suissetransport.ch	Beurs voor distributie en transport, heeft betrekking op weg- en spoorvoertuigen, onderhoud en verwante systemen.
13-16 November Europack/Euromanut Lyon, Frankrijk www.europackonline.com	Twee tentoonstellingen die samen lopen met in totaal meer dan 500 exposanten. Naar Europack komen leveranciers van verpakking, etikettering, markering en codeersystemen, terwijl op Euromanut een breed assortiment verwerkings-, opslag- en magazijnuitrusting wordt voorgesteld.
21-22 November RFID 2007 Paris, Frankrijk www.rfid-show.com	5000 m ² tentoonstellingsruimte die gewijd wordt aan RFID-systemen (radio frequency identification) en verwante toepassingen.
4-6 December Intermodal Transport & Logistics 2007 Amsterdam, Nederland www.intermodal-events.com	Intermodale container tentoonstelling en conferentie.
23-25 January Progilog Paris, Frankrijk www.progilog.com	Beurs voor het beheer van de toeleveringsketen, die gericht is op planning, uitvoering, bedrijfsmiddelenbeheer en consulting.
27-28 February Logicon 2008 Brussels, België www.wbresearch.com	12de jaarlijkse conferentie rond de toeleveringsketen voor de FMCG-sector (fast moving consumer goods of snel bewegende consumptiegoederen).
19-21 February Logimat 2008 Stuttgart, Duitsland www.logimat-messe.de	6de internationale handelsbeurs voor distributie, materiaalverwerking en informatiestroom.