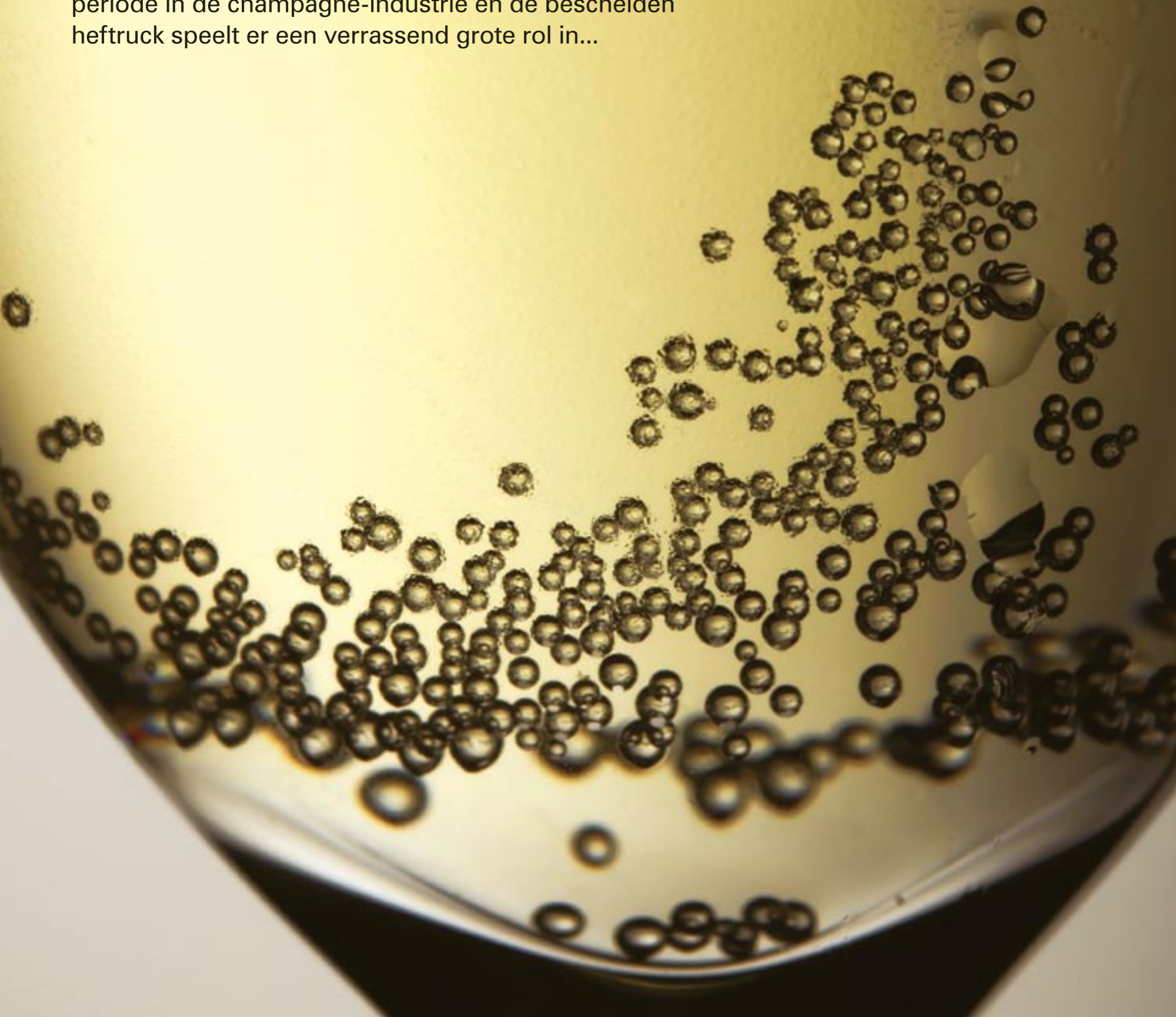


# Champagnereceptie

De jaarlijkse druivenoogst is een zeer belangrijke periode in de champagne-industrie en de bescheiden heftruck speelt er een verrassend grote rol in...



**H**oud een glas champagne in uw hand, geniet van de smaak terwijl u nipt aan de belletjes en onvermijdelijk schieten u al heel snel beelden te binnen van wijnranken in zonnige velden en koele, donkere kelders.

Maar wist u hoezeer de champagneoogst eigenlijk afhangt van de bescheiden heftruck?

Jean-Pierre Gaultier, directeur van tweedehands trucks en kort verhuur bij Aprolis Location (Aprolis Verhuur), onderdeel van de Franse dealer in Cat Lift Trucks, Aprolis, weet dit heel goed. De champagnesector is voor hem een belangrijke klant, aangezien zij ieder jaar tijdens de jaarlijkse oogst in augustus en september voor een korte periode tientallen extra heftrucks huren omdeplotselingtoevloedvanmiljoenendruiven te kunnen verwerken.

---

**“De heftrucks moeten in perfecte staat verkeren. Er mag geen stof, smeer of vuil op zitten ...”**

---

“Het is een zeer drukke tijd voor de champagne-industrie – het werk van het hele jaar draait in feite om deze drie of vier weken,” legt hij uit. “De industrie huurt tijdens deze periode duizenden extra arbeiders in om te helpen bij de oogst van de druiven en tevens is er in deze periode bij de industrie een enorme piek in de vraag naar trucks voor korte-termijn verhuur.”

Onder de klanten van Gaultier bevinden zich de allergrootste namen van de champagnerewereld, zoals Moët & Chandon en de Mumm Perrier Jouët Groep, en ook vele andere, kleinere producenten uit de Champagne-regio.

Ieder jaar worden ongeveer 100 van het 1400 voertuigen sterke wagenpark voor korte-termijn verhuur van Aprolis Location verhuurd voor de champagneoogst, allemaal elektrische of gastrucks met contragewicht. “Het gaat normaal gesproken om elektrische trucks van 1,6 of 1,8 ton of gastrucks van 1,8 ton,” aldus Gaultier, “Maar we verhuren ook een klein aantal trucks van 2,5 ton aan klanten die bijvoorbeeld twee pallets tegelijk willen verwerken, en een paar trucks met bediening door voetganger.”

De heftrucks worden meestal op twee manieren gebruikt – om pallets met plastic bakken vol druiven die net zijn binnengekomen

van de velden te lossen en op te slaan, en om vervolgens die pallets op te halen en ze op te tillen naar de individuele persen, waar het productieproces van de champagne begint.

Aangezien het gewicht van binnenkomende ladingen druiven gecontroleerd moet worden, wordt een aantal van de trucks die aan veel klanten worden geleverd, voorzien van op de vorken aangebrachte weegsystemen. Meestal zorgt de klant zelf voor de specificatie en levering van deze weegsystemen. Vervolgens worden ze gemonteerd op de heftrucks en door Aprolis Location onderworpen aan officiële ijkproeven. Zodra de korte verhuurperiode is afgelopen, worden de weegsystemen verwijderd en geretourneerd aan de klant.

Zou het niet eenvoudiger zijn als Aprolis Location heftrucks zou leveren met permanente weegsystemen aan boord? “Niet echt,” aldus Gaultier. “Het zou niet praktisch zijn voor ons om zelf de weegapparatuur aan te schaffen aangezien we deze ieder jaar eigenlijk alleen maar echt tijdens deze drieweekse periode nodig hebben.”

Het feit dat iedere unit officieel goedgekeurd moet worden, verlengt echter de vereiste levertijden – het duurt iedere keer drie weken tot een maand om de officiële goedkeuringsstempel op de boordweegapparatuur te verkrijgen. “Dit betekent dat we de heftrucks en de →

**1.** De heftrucks worden gebruikt om pallets met plastic bakken vol druiven die net zijn binnengekomen van de velden te lossen en op te slaan





2

→ weegsystemen ten minste drie weken voordat de klant ze feitelijk nodig heeft, binnen moeten hebben,” aldus Gaultier.

Bij sommige heftrucks zijn ook andere aanpassingen nodig – indien klanten bijvoorbeeld twee pallets tegelijk willen verwerken, worden vaak vorken van dubbele lengte gebruikt. Andere klanten hebben kortere dan de standaard vorken nodig voor gebruik bij hun op maat gemaakte pallets. Weer anderen hebben heftrucks met een lage masthoogte nodig zodat de heftrucks kunnen worden gebruikt om trailers zowel van de achterkant als van de zijkant te lossen.

**“Regelmatig wordt hun hulp midden in de nacht ingeroepen en de trucks moeten dezelfde dag weer in werkende staat terug zijn.”**

Alle klanten uit de champagnesector hebben echter nog één vereiste gemeen: de heftrucks moeten absoluut onberispelijk zijn.

“De heftrucks moeten in perfecte staat verkeren,” aldus Gaultier. “Er mag geen stof, smeer of vuil op zitten, de lak moet vlekkeloos zijn en de banden moeten zo goed als nieuw zijn om bestand te zijn tegen oppervlakten die

vaak nat en kleverig zijn.”

Om ervoor te zorgen dat zijn trucks voldoen aan de verwachtingen van de gebruikers, gebruikt Gaultier de jaarlijkse oogst om ieder jaar veel nieuwe trucks aan het wagenpark toe te voegen. “Dat is geen probleem omdat we ieder jaar toch al 15% groeien, dus we hebben constant behoefte aan nieuwe trucks en natuurlijk nemen we de oudere trucks ook weer uit de roulatie,” aldus Gaultier.

Gewoonlijk worden de heftrucks gebruikt voor ladingen van 1000kg, dus in die zin worden ze niet overbelast. Meer belastend is echter het tempo waarmee ze gebruikt worden, aangezien de champagneproducenten tijdens de oogst vaak 24 uur per dag werken, zeven dagen per week. Alle heftrucks worden natuurlijk grondig gecontroleerd en krijgen indien nodig een volledige onderhoudsbeurt voordat ze afgeleverd worden, maar als er zich problemen voordoen terwijl ze bij de klant zijn, moet Aprolis Location snel reageren. Regelmatig wordt hun hulp midden in de nacht ingeroepen en de trucks moeten dezelfde dag weer in werkende staat terug zijn. “Als we ze niet dezelfde dag kunnen repareren, vervangen we ze,” aldus Gaultier.



De logistiek van het leveren van trucks voor korte-termijn verhuur aan de champagnesector is ook niet eenvoudig. “Vanwege de levertijden, moeten we al in april of mei met de klant samen gaan zitten en beginnen met de planning om te bepalen welke trucks ze nodig hebben met welke aanpassingen, op welke locaties en op welke tijden,” verklaart hij. “Vervolgens bestellen we de trucks, en als ze binnenkomen moeten we ze klaarmaken voor aflevering. Dit doen we gewoonlijk in juli en dan beginnen we begin augustus met de aflevering. Dat is echter gemakkelijker gezegd dan gedaan, want in augustus is natuurlijk iedereen in Frankrijk met vakantie!”

**“Het gaat er om dat ze de juiste truck krijgen, in de juiste staat, op de juiste plek en op de juiste tijd.”**

Het hoort echter allemaal bij de voortdurende uitdaging om aan deze sector te leveren. “Het zijn veeleisende klanten, maar daar hebben ze ook alle recht toe,” aldus Gaultier. “Het gaat er om dat ze de juiste truck krijgen, in de juiste staat, op de juiste plek en op de juiste tijd. Er moet echt professioneel werk geleverd worden – en dat doen we maar al te graag.” ■

## Staat de champagnezeepbel op het punt om uiteen te spatten?

Recente berichten wijzen erop dat de wereld binnenkort misschien met een tekort aan champagne geconfronteerd zal worden vanwege de enorme stijging in de consumptie ervan in opkomende markten zoals Rusland, China en India.

Naar verluidt is de wereldwijde verkoop gestegen van 287m flessen in 2002 tot een verwachte 330m flessen dit jaar, terwijl het maximum aantal flessen dat door de Champagne-streek geproduceerd kan worden 350m flessen per jaar bedraagt.

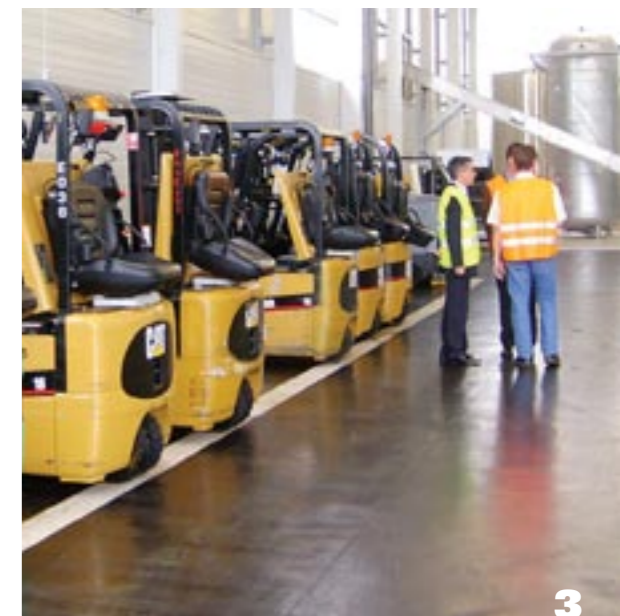
Sommigen zeggen dat de producenten het probleem zouden kunnen helpen oplossen door een geschatte 100m flessen op de markt te brengen die ze hebben weggelegd om hun eigen pensioen te financieren – maar tot dusverre voelen ze er niet veel voor om dit te doen.

## Om een gratis fles champagne te winnen, moet u de volgende vraag beantwoorden:

**‘Hoeveel miljoen flessen champagne zullen er ruwweg in 2007 worden verkocht?’**

Verstuur uw antwoord via e-mail naar [comment@eurekapub.eu](mailto:comment@eurekapub.eu) en zet ‘Champagne’ in de onderwerpregel. De correcte antwoorden worden in een prijzentrommel gestopt en de winnaars worden willekeurig getrokken door de uitgever, Gian Schiava. De winnaars worden via e-mail op de hoogte gesteld. Bovendien worden hun namen ook in het volgende nummer van **eureka** gepubliceerd. De volgende regels zijn van toepassing: de deelname is beperkt tot één antwoord per persoon, Cat-dealers en personeel mogen niet deelnemen aan deze wedstrijd. De beslissing van de uitgever is definitief. De prijs wordt niet in contant geld uitgekeerd. De inzendingen moeten op 30/11/07 bij ons binnen zijn, latere reacties worden niet meer in behandeling genomen.

2. Aprolis Location verhuurt ieder jaar ongeveer 100 trucks voor een korte periode aan de champagnesector  
3. Vorkheftrucks spelen een sleutelrol bij het lossen van de druiven en de constante toevoer van fruit naar de persen



3