



Slimmer stroomlijnen

Snellere, veiligere en groenere goederenstroombeheersing waren de hoofdthema's tijdens de in Hannover gehouden **CeMAT** beurs 2008 en natuurlijk stond **eureka** op de eerste rij om ze voor u onder de loep te nemen...

CeMAT is met haar meer dan 1.100 exposanten uit 35 verschillende landen, verspreid over 80.000 vierkante meter, één van de grootste beurzen voor goederenstroombeheersing in Europa. Net als de vorige keren was Hannover ook nu weer het toneel waar de allernieuwste systemen en producten op het gebied van het intern transport geïntroduceerd werden. De gemeenschappelijke innovatieve deler dit keer was de snellere, veiligere en brandstofbesparende goederenstroombeheersing. Vooral geautomatiseerde oplossingen waren talrijk vertegenwoordigd, waarbij de nadruk lag op de hogere productiviteit en verhoogde veiligheid die deze bieden in vergelijking tot de alternatieven waarbij mankracht nodig is.

Voor de modulaire Layer Master palletiseer- en depalletiseerrobot van het Duitse FTP Robotik sprong in het oog. Hij werd ontworpen op basis van een Kuka robot met universele Schmalz vacuümgrijper. Dit systeem met een draagkracht van 1000 kg (de)palletiseert snel en efficiënt identieke producten van standaard- en speciale pallets. Een ander noemenswaardig

voorbeeld is de hoge- snelheidsstapelaar van Mustang die door TGW, alweer een Duitse leverancier, werd geïntroduceerd. Deze is speciaal ontworpen voor de behandeling van kartonnen dozen en is uitgerust met het Twister V systeem dat pallets overbodig maakt. De stapelaar heeft een laadvermogen van 100 kg en een maximum hefhoogte van 18 meter. De fabrikant vergelijkt deze wel eens met een sportwagen gezien zijn acceleratie van 4m/seconde.

Ook automatisch geleide voertuigen (AGV's) waren prominent aanwezig op de show. Deze in soorten en maten; van de kleine door het Canadese RMT Robotics geïntroduceerde ADAM (Autonomous Delivery and Manipulation) systeem die met zijn laser eerst de omgeving in zich opneemt om er vervolgens in rond te rijden zonder draden, reflectoren of magneten. Aan de andere kant pronkte Demag met zijn gigant voor containervervoer in de haven. De Belgische fabrikant Egemin hield het midden met zijn Automatic Trailer Loading (ATL) voertuig die alle functies van een doorsnee vorkheftruck overneemt maar waarvoor trailers, containers of laadbruggen niet aangepast hoeven te worden.

Traditionele vorkheftrucks

Natuurlijk werden ook de heftrucks in alle mogelijke maten en vormen geshowd op de beurs. Meer dan ooit lag hierbij de nadruk op milieuvriendelijkheid. Zo stonden er niet alleen prototype trucks aangedreven door waterstofmotoren en brandstofceltechnologie maar ook vorkheftrucks met een traditionele verbrandingsmotor voorzien van een automatisch start-/stopsysteem dat het brandstofverbruik vermindert en elektrische vorkheftrucks waarbij bepaalde componenten automatisch worden uitgeschakeld wanneer ze niet worden gebruikt en daardoor 20% energie zouden besparen.

"Gewoonlijk voelt de sector als één van de eerste dat de markt vertraagt ... maar daar is nog niets van te merken"

Ook werden voldoende andere producten belicht van plastic pallets en magazijn management software tot de allernieuwste IT-systemen voor vorkheftrucks. Een opvallend voorbeeld in deze laatste categorie was de Safe-T-Lock schakelaar van TVH, deze schakelaar met programmeerbare code voor maar liefst 99 gebruikers per voertuig. De laatste chauffeur van het voertuig is met dit systeem altijd bekend en dat maakt het zoekwerk na bv een aanrijding of schade makkelijker.

Bovendien is de schakelaar uitgerust met een klok die bijhoudt op welke tijden het voertuig gebruikt werd.

Sterke economie

De meest onverwachte ontdekking in Hannover had echter weinig te maken met de nieuw geïntroduceerde producten. Velen dachten voorafgaand aan de CeMAT dat de beurs de verslappening in de Europese markt voor goederenstroombeheersing zou weerspiegelen en dat kopers hun investering in nieuwe machines zouden uitstellen omwille van de woelige economische tijden en de wereldwijde kredietcrisis. De beurs terreinen waren echter overvol met bezoekers en onder de exposanten heerste er een algemene tevredenheid over de zaken.

Een Duitse exposant verwoorde het als volgt: "We voelen de Negatieve effecten van de moeilijke economische situatie eigenlijk nog niet. We krijgen momenteel zelfs meer aanvragen dan gewoonlijk." Een andere exposant vulde aan "Gewoonlijk voelt de sector als één van de eerste dat de markt vertraagt ... maar als ik moet oordelen naar aanleiding van de opkomst en het aantal aanvragen dat we hier in het algemeen krijgen, is daar nog niets van te merken."

Als we mogen geloven wat we op CeMAT gezien en gehoord hebben, lijkt het er dus op dat een verslappening in de markt voor goederenstroombeheersing nog niet in zicht is... ■



1



2



3



4

1. De mastodont van Demag was ongetwijfeld het grootste automatisch geleide voertuig op de beurs.
2. Met de kleine ADAM van RMT Robotics valt niet te spotten.
3. Met het Automatic Trailer Loading voertuig van Egemin

wordt het vullen van deze container een fluitje van een cent.
4. De aandacht trekken is een kunst maar een jazzband aan het uiteinde van een containerkraan hangen, 30 meter boven de grond, gaat misschien wat te ver...

Gebeurtenissen kalender

Datum, Evenement, Locatie, Website	Overzicht
9-11 September Samara Logistics Expo Samara, Rusland www.samaratrans.rte-expo.ru	Zesde internationale logistiekbeurs in combinatie met de Samara Trans Expo transportbeurs.
11-12 September BulkEurope 2008 Praag, Tsjechië www.bulkeurope2008.powderbulkchannel.com	Conferentie met als thema de handling van bulk solids, met de nadruk op de ecologische gevolgen van de opslag-, handling en transportsystemen voor bulkgoederen en de technologieën, methodes en processen die stofvorming, verspilling en lawaai kunnen beperken.
15-18 September Taropak 2008 Poznan, Polen www.taropak.pl	Beurs voor verpakkingstechnologie en logistiek met exposanten gespecialiseerd in verpakkingsmaterialen, verpakkingsapparatuur, oplossingen voor goederenstroom beheersing en logistieke diensten. In totaal met 750 exposanten uit 30 verschillende landen.
16-18 September Interstorage Kiev, Oekraïne www.autoexpo.ua	Beurs voor opslag en opslagapparatuur, deze wordt samen met de transport- en logistiek beurs gehouden voor transport- en distributiesystemen en -diensten.
18-20 September Fiera De La Logistica Trieste, Italië www.fiera.trieste.it	Internationale beurs met een breed programma aan logistieke en distributie-oplossingen.
24-25 September Prologistics Brussel, België www.easyfairs.com/shows/detail.aspx?ShowID=386	Logistiekbeurs met een breed programma oplossingen voor handling, opslag, distributie en toevoer management. Van heftrucks tot orderpicking met spraakherkenning en van vastgoed tot supply chain management software.
30 September-3 Oktober Macropak Utrecht, Nederland www.macropak.nl/sites/www_macropak_nl/nl/index.asp	Vakbeurs voor verpakkingsmachines / systemen en geautomatiseerde goederenstroom beheersing.