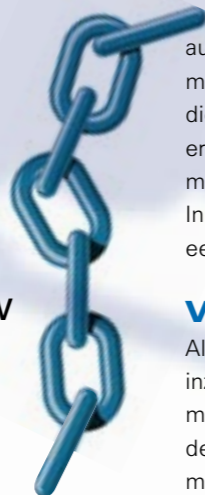




De sterkste schakel

Heeft u er weleens over nagedacht hoe belangrijk intern transport in uw bedrijf is? en bij uw leveranciers?

Robin Meczes staat stil bij de rol van het intern transport.



Wat hebben blikgroenten, tuincompost, auto onderdelen of pakken melk met elkaar te maken? Het zijn natuurlijk gebruiksgoederen die we allemaal nodig hebben en producten die ergens in de supply chain verplaatst worden met behulp van een intern transport machine. In de moderne supply chain spelen deze trucks een centrale rol.

Veelzijdig

Als we het hebben over de supply chain, is de inzet van intern transport veelomvattend, denk maar aan het productieproces, de opslag of de aflevering van goederen; intern transport machines spelen een centrale rol in alles wat met logistiek te maken heeft. Tevens zijn intern

transport machines uiterst flexibel, de diverse types kunnen bijna overal ingezet worden: binnen of buiten, op ruige of op gladde ondergrond en in een natte of droge omgeving. Modellen uitgevoerd met een gesloten cabine en de juiste verwarming- en ventilatiesystemen kunnen bij allerlei temperaturen goed opereren. Voor de verschillende lasten is er altijd wel een heftruck of intern transportmachine te vinden, de diverse types van een eenvoudige palletwagen tot de meest geavanceerde heftruck en kunnen lasten verplaatsen van 1 tot meer dan 18 ton. Ook zijn de mogelijkheden om de trucks te voorzien van allerlei soorten voorzetapparatuur legio (voor meer informatie over deze verwijzen wij u naar **eureka** nr. 6 die u kunt vinden op www.eurekapub.nl).

Intern transport machines spelen een centrale rol in alles wat met logistiek te maken heeft.

Bovendien is er de laatste jaren op ergonomisch vlak veel verbeterd aan de machines en zijn trucks technisch gezien veel betrouwbaarder geworden. Hierdoor zijn de hedendaagse intern transport machines veel comfortabeler voor de gebruiker en zijn hun operationele inzettijden langer dan voorheen, wat tot gevolg heeft dat de doorvoer en de productiviteit veel hoger liggen.

Constant verbeteren

De vorkheftruck begon ooit als eenvoudig mechanisch hefgereedschap, maar is nu niet meer weg te denken uit de wereld van efficiënte

goederenstroombeheersing. De aanwezigheid en noodzaak van intern transportmachines is ieder decennium toegenomen. Nieuwe ontwikkelingen en aanpassingen van intern transportmachines zullen ervoor zorgen dat ze een nóg centralere plaats zullen innemen in de supply chains van de toekomst.

Intern transport producenten werken constant aan de verbetering van hun producten, waardoor de trucks nog geavanceerder worden en nog meer kunnen. Belangrijke prestatiegerelateerde kenmerken zoals de doorzichtmasten, de hefsnelheid,

1. De hedendaagse intern transport machines zijn zo veelzijdig dat ze voor allerlei toepassingen ingezet kunnen worden.





acceleratie en remmen, zijn met elk nieuw model verbeterd en het lijkt of dit voorlopig nog wel zo door zal gaan. Tevens zijn machines door de jaren heen veel veiliger geworden.

Ook heeft de komst van steeds meer geavanceerde IT-systemen een belangrijke rol gespeeld. Intern transport machines uitgerust met deze systemen kunnen veel informatie verschaffen over hun effectieve inzet en het gebruik op zich, zodat processen gemeten en verbeterd kunnen worden wat de efficiency ten goede komt en kosten inzichtelijk maakt.

De conclusie is dat alles bij elkaar genomen een supply chain zonder ergens een intern transport machine bijna ondenkbaar is.

Het is dus geen verrassing dat het intern transport een zodanige belangrijke rol speelt in de supply chain. Het is het meest gebruikte middel om binnenkomende goederen te lossen, om productielijnen te voorzien van de benodigde grondstoffen, om halffabricaten of eindproducten van de productiestraat naar het magazijn te verplaatsen en om vrachtwagen of containers te laden en te lossen. Er zijn typen intern transportmiddelen op de markt die zo compact zijn ontworpen dat ze weinig ruimte verlies geven en meegenomen kunnen worden op de vrachtwagen zodat op de plaats van bestemming altijd een truck aanwezig is om te lossen.

De vrachtwagen speelt evenzo een belangrijke rol in de huidige supply chains, maar blijft toch afhankelijk van een heftruck of electropallettruck. Alles bij elkaar genomen is een supply chain zonder ergens een intern transport machine bijna ondenkbaar. ■

De drijvende kracht

Als je kijkt naar een professionele heftruck chauffeur dan hebben zij een steeds belangrijker wordende rol in het proces. Helaas wordt hun waarde nogal eens onderschat en dat terwijl de efficiëntie en de winst van veel bedrijven direct beïnvloed worden door de chauffeurs die ze in dienst hebben. Een goede chauffeur kan wel twee keer zo productief zijn en tevens liggen de gebruikskosten van de trucks bij deze chauffeurs lager omdat er op de juiste manier wordt omgegaan met de machines. Door de dagelijkse inspecties aan de machines uit te voeren kunnen kleine problemen gesignaleerd en opgelost worden voordat deze kunnen uitgroeien tot iets veel groters. Tevens is een goed opgeleide chauffeur zich beter bewust van de gevaren en zal hij de veiligheid en de regels beter in acht nemen waardoor het aantal schades terug gebracht kan worden.

De heftruckchauffeur is misschien niet de belangrijkste persoon in de supply chain maar het valt niet te ontkennen dat chauffeurs in het proces even belangrijk zijn als de trucks die ze besturen. Ze besturen niet alleen de trucks, ze hebben direct invloed op de veiligheid en de winstbijdrage van het bedrijf.

2. De intern transport trucks zijn in veel magazijnen onmisbaar en ook bij vele productieactiviteiten spelen zij een hoofdrol.

3. Chris Jenkinson (rechts), hoofd inkoop bij Polyflor en Tony Worrall, accountmanager bij Briggs Equipment, voor enkele trucks van de vloot met 35 stuks Cat-heftrucks, onlangs afgeleverd bij de Radcliffe-lokatie van Polyflor.

4. Voor het laden en lossen van vrachtwagens blijft men afhankelijk van de aanwezigheid van een heftruck of electropallettruck.



2



3

Polyflor levert het bewijs

De flexibiliteit en veelzijdigheid van moderne heftrucks wordt duidelijk bewezen door het voorbeeld van Polyflor, een toonaangevende leverancier van commerciële vloeren in Groot-Brittannië.

Na een recente herziening van de werkzaamheden op de belangrijkste locatie in Radcliffe, bij Manchester, nodigde het bedrijf zes heftruckleveranciers uit een offerte uit te brengen voor de levering van een nieuwe vloot trucks voor werkzaamheden op verschillende plaatsen op deze locatie. Onder hen bevond zich ook de exclusieve distributeur in Groot-Brittannië van Cat Lift Trucks, Briggs Equipment.

Briggs won het contract en leverde volgens afspraak een vloot van 35 stuks, waaronder 2,5 ton LPG-trucks met contragewicht,

driewielige elektrische trucks met contragewicht en een aantal elektrische pallettrucks met platform, evenals 2,5 ton en 3,0 ton dieseltrucks met contragewicht.

De nieuwe vloot is uitermate belangrijk voor de werkzaamheden van Polyflor en wordt zowel ingezet op het productieterrein als in het magazijn. Sommige trucks zijn 24 uur per dag bezig met het vervoeren van rollen vloeren die wel 1.700 kg wegen. Voor sommige werkzaamheden worden lange ritten buiten gemaakt, met steile hellingen en oneffen oppervlaktes.

Maar niet alleen de productie wordt ondersteund. De nieuwe heftrucks helpen Polyflor ook bij het afhandelen van 66.000 ton vinyl vloeren naar 10.000 palletlocaties in het magazijn.

De elektrische trucks met contragewicht zijn allemaal uitgerust met speciale rotorhulpstukken om de 2 meter lange vinylrollen te verwerken. Ook de elektrische pallettrucks zijn aangepast, zodat ze voldoen aan de eisen die het zware werk bij Polyflor stelt.

De chauffeurs van Polyflor hebben een belangrijke stem gehad in de beslissing om te kiezen voor Cat-trucks. Hun voorkeur werd ondersteund door een kostenanalyse die werd uitgevoerd door Chris Jenkinson, hoofd inkoop van Polyflor. "We hebben ons gericht op de kosten van de machines gedurende de volledige levensduur," zegt hij. "We hebben niet zozeer gezocht naar het goedkoopste product, maar ons meer gericht op merk en kwaliteit."



4