

Last dragers

Efficiëntie in magazijnen is niet alleen een kwestie van hoeveel pallets u kunt opslaan en hoe snel u goederen kunt verzamelen. Het betekent ook de snelste en meest geschikte manier vinden om voertuigen snel te laden en lossen.

Eureka wikt en weegt voor u de belangrijkste opties voor het verladen.



Maar al te vaak kan het laden en lossen van voertuigen een bron van lang oponthoud worden en vaak zijn dergelijke vertragingen het resultaat van een inefficiënte werkwijze in de goederenstroombeheersing.

Een deel van het probleem is dat het kiezen van de juiste uitrusting om goederen te verplaatsen een complexe zaak is, afhankelijk van het soort last dat verplaatst moet worden, het type voertuig dat gelost moet worden, de beschikbare ruimte en de type trucks die op dat moment beschikbaar zijn. Deze factoren variëren niet alleen per locatie, ze kunnen ook op één locatie van het ene moment op het andere moment verschillen.

Heftrucks

Vorkheftrucks blijven het meest gangbaar voor het laden en lossen, vooral omdat er een uitgebreide keuze is. Iedereen die een magazijn beheert zal sowieso wel de beschikking hebben over een heftruck.

De standaard heftruck is waarschijnlijk de meeste simpele en flexibele optie, aangezien ze standaard geleverd worden met banden die geschikt zijn voor ruwe terreinen en masten die op iedere hoogte kunnen lossen. Heftrucks zijn in ieder geval het meest geschikt voor het laden en lossen van voertuigen vanaf de zijkant. Dat werkt bijvoorbeeld prima bij trailers die met een zeildoek worden afgesloten. Maar voor boxen met harde wanden is dit duidelijk niet zo'n goede optie.

Laden vanaf de zijkant betekent ook dat u daar een aanzienlijke ruimte nodig heeft om te kunnen rijden. Dat kan een probleem vormen want terreinruimte kost geld in een magazijn waar zoveel mogelijk ruimte wordt gereserveerd voor het op voorraad houden van goederen.

Men kan een heftruck natuurlijk gebruiken voor het uiteindelijke laden en lossen, maar dit betekent dat men ofwel een tweede, kleinere truck nodig zal hebben in de trailer om de goederen van en naar de achterkant van de trailer te verplaatsen, ofwel een manier moet vinden om de heftruck zelf in het achterste deel van de trailer te kunnen rijden. Dit hoeft geen probleem te zijn zolang de masthoogte van de heftruck dit toelaat en u de truck tot op gelijke hoogte kan brengen als de vrachtwagen, bijvoorbeeld via een laadbrug of een hellingsbaan. De hellingsbaan dient wel elke keer in de juiste positie te worden geplaatst. Als u al een laadbrug heeft dan heeft het weinig zin om een grote en dure heftruck aan te schaffen als u ook een kleiner, makkelijker te manoeuvreren en goedkoper alternatief kan gebruiken.

Een positief punt van heftrucks is dat ze een hoge bewegingssnelheid hebben en dat ze (afhankelijk van de plaatsing van de stellingen in het magazijn) de goederen rechtstreeks van magazijnstelling naar het voertuig kunnen verplaatsen zonder dat u een andere truck nodig heeft.

Kleinere alternatieven

Het belangrijkste alternatief voor de heftruck op het gebied van laden en lossen is de pallettruck.

Hoewel machines zonder elektrische aandrijving kunnen worden overwogen zijn de elektrische aangedreven pallettrucks een verstandigere keuze, aangezien ze sneller zijn, minder fysieke inspanningen vereisen en op hellende oppervlakken als laadbruggen beter manoeuvreerbaar zijn.

Hoewel elektrisch aangedreven pallettrucks wel aanzienlijk meer kosten dan handpallettrucks zijn ze toch wel weer heel wat goedkoper dan heftrucks.

Maar aangezien ze geen mast hebben, moet u dan toch een manier zien te vinden om ze tot op het niveau van de laadbak van de vrachtwagen te brengen. U dient ook een heftruck te gebruiken indien de goederen afkomstig zijn van, of bestemd zijn voor een niveau in de magazijnstelling die zich boven het grondniveau bevindt.

Een goed compromis zou het gebruik van een stapelaar kunnen zijn. Het belangrijkste probleem hierbij is toch het feit dat stapelaars net als de elektrische aangedreven pallettrucks niet echt geschikt zijn om buiten te werken. Ze worden bovendien standaard geleverd met wielen die niet geschikt zijn voor ruwe oppervlakken.

Een ander mogelijk compromis kan het gebruik van knikarm heftruck zijn, die kan worden ingezet in smalle magazijngangen en

op de depots. Het gebruik van een dergelijk voertuig voor het laden of lossen kan beslist een uitkomst zijn in situaties waarbij de heftruck niet maximaal kan worden ingezet. Financieel zit hier wel kostenplaatje aan vast aangezien dergelijke trucks aanzienlijk meer kosten dan standaard heftrucks.

Hoogte winnen

Welke heftruck u ook gebruikt, de beslissing om deze op de juiste hoogte van het trailerplatform te krijgen voor het uiteindelijke laden is van cruciaal belang.

Laadbruggen, voorzien van scharnierende delen, die worden gebruikt om de laadbrug te verbinden met voertuigplatformen van verschillende hoogtes zijn veruit de meest efficiënte oplossing. Laadbruggen zijn op zich niet duur, maar ze vereisen een dok vanwaar gewerkt kan worden en er zullen ook deuren aanwezig moeten zijn wanneer het laadperron niet gebruikt wordt. Tevens moet het laadperron een weerbestedige afsluiting hebben zodat men onder alle weersomstandigheden kan laden of lossen. En indien u nog niet over de vereiste openingen in uw magazijnmuur beschikt, dan zal dat nog een extra kostenpost opleveren.

Ondanks deze extra kosten zijn laadperrons uiterst efficiënt en kan er veilig gewerkt worden tussen het dok en het voertuig terwijl de chauffeurs, heftrucks en goederen tegen de weersomstandigheden worden beschermd. Aangezien u vanaf de achterkant van het voertuig lost, kunt u ook beter van het depotoppervlak gebruik maken aangezien u geen manoeuvreerruimte nodig heeft rond de

- 1. Heftrucks** zijn uitermate geschikt voor laden vanaf de zijkant – voor zover u over voldoende ruimte beschikt (Langs geleverd beeld Briggs Equipment)
- 2. Aangedreven pallettrucks** zijn goedkoop en zeer manoeuvreerbaar, maar u zal moeten overwegen hoe u ze in het voertuig krijgt (Langs geleverd beeld Caljan)
- 3. Vrachtwagentransportbanden** zijn uitermate geschikt voor losse items en zorgen voor een maximale vulling van het voertuig (Langs geleverd beeld Caljan)
- 4. Laadperrons**





5. Laadperrons met inrijplaten zorgen voor weerbestendig laden en lossen en kunnen een grote verscheidenheid aan laadperronhoogtes bedienen (Langs geleverd beeld Crawford Hafa)

6. Mobiele hellingbanen laten toe dat heftrucks laden vanaf de achterkant, als ze niet te groot zijn om in de trailer te passen (Langs geleverd beeld Thorworld Industries)



afzonderlijke trailers. Als u gebruik maakt van laadperrons zal dat ook veel sneller gaan dan als u werkt vanaf het terrein aangezien de af te leggen afstanden een stuk korter worden.

Laadperrons zonder dok (op grondniveau) bieden een aantal dezelfde voordelen, maar uiteraard helpen ze niet om de trucks op het niveau van het trailerplatform te brengen. Mobiele hellingbanen zijn een manier om dit probleem op te lossen, maar deze kunnen veel plaats in beslag nemen, zijn moeilijk te manoeuvreren en aangezien bedrijven veelal over slechts één hellingbaan beschikken kan men verschillende leveringen niet gelijktijdig verwerken. Schaarliften zijn een andere optie, maar het gebruik heeft de neiging zich te beperken tot gespecialiseerde laadtoepassingen in een situatie waar de bewuste goederen niet makkelijk kunnen worden verplaatst met een vorkheftruck of niet geschikt zijn voor hellingen. Rolkooien zijn hiervan een goed voorbeeld.

Schaarliften zijn echter wel gebruikelijk bij dubbeldekstrailers, aangezien ingebouwde rijplaten en hellingbanen in de regel niet kunnen worden aangepast aan de gemiddelde hoogte van het bovenste trailerdek. Ze worden ook op grote schaal gebruikt bij activiteiten met speciale goederen die niet kunnen worden uitgevoerd met standaard apparatuur, bijvoorbeeld het laden van complete auto's op

een speciale autotransportwagen.

De op vrachtwagens gemonteerde meeneemheftrucks zijn tevens een goed alternatief om lasten met een standaardafmeting te kunnen lossen, maar aangezien ze aan het voertuig verbonden zijn maakt dat hun inzet beperkt en het gebruik en de inzet wordt bepaald door de vrachtwagenbestuurder en niet door de magazijnmanager.

Een laatste optie die een overweging waard is, indien u losse pakjes of dozen verhandelt, is een vrachtwagen transportband. Deze kan geplaatst worden tussen de transportbrug in het magazijn tot in de achterkant van het voertuig dat wordt geladen of gelost. Dergelijke transportbanden kunnen worden vastgemaakt aan specifieke laadperrons of aan een rails en kunnen naar de zijkanten van de verschillende laadperrons worden geschoven. Het kunnen ook mobiele eenheden zijn die vrij kunnen worden rondgereden. Ongeacht het type zorgen ze voor een maximale vulling van het voertuig aangezien er geen trailerruimte dient te worden 'verspild' aan pallets of andere lastdragers.

Transportbanden kunnen worden ingezet bij alle typen voertuigen, van klein tot groot. Dergelijke transportbanden benutten duidelijk alle ruimte van de trailer, maar de negatieve kant is dan natuurlijk wel dat ze over het algemeen niet zijn ontworpen voor het laden van eenheden. De manuele verhandeling die daaruit resulteert, is arbeidsintensief en bovendien vertraagt dit het laden en lossen aanzienlijk.

Beslissingen, beslissingen

Welke van deze vele mogelijkheden (of welke combinatie ervan) nu het meest geschikt is voor uw bedrijf, zal worden bepaald door de exacte aard van uw individuele activiteit. Veel hangt af van het type lading, het type voertuig, de afmetingen van uw depot en het aantal trucks en personeelsleden dat u beschikbaar hebt.

Het is echter duidelijk dat wanneer u op uw bedrijf reeds beschikt over een heftruck of een aangedreven palettruck en deze op dat moment vrij hebt, de heftruck, net zoals bij vele andere toepassingen, voor velen de meest flexibele en aangewezen oplossing is.