



Investeren in veiligheid

Magazijnen hebben de naam een onveilige werkplek te zijn. Heftruckchauffeurs onder druk hebben immers geen tijd te verspillen.

Theo Egberts heeft een groot aantal producten op de markt gevonden die het magazijn een stuk veiliger kunnen maken.

De cijfers liegen niet: het magazijn staat in de top vier van onveilige werkplekken, zo beoordeeld de Arbeidsinspectie op basis van een groot aantal heftruckongelukken. In Nederland komen jaarlijks 1.700 personen op de spoedeisende hulp terecht met heftruckgerelateerde verwondingen. Helaas overlijden er gemiddeld vijf personen aan dergelijke ongevallen.

“De primaire oorzaak van deze ongevallen is een gebrek aan aandacht van de zijde van de heftruck operatoren alsook voetgangers lopen via het magazijn.”

De belangrijkste oorzaak is onoplettendheid van de heftruckchauffeur en de voetgangers die door het magazijn lopen. Een goede scheiding van rij- en wandelwegen is een eerste stap om ongelukken te vermijden. Daarnaast zijn er tal van producten en technische oplossingen om de veiligheid in het magazijn te vergroten. Investering hierin leidt overduidelijk tot kostenbesparingen, want de kostprijs van een ongeluk en schade is altijd vele malen hoger, afgezien van het menselijk leed en mogelijke gevolgschades door stilstand of uitval.

Alleen voor vakmensen

Andere, belangrijke basisvoorwaarde voor veiligheid rondom de heftruck is de training van de heftruckchauffeur. Alleen een vakman kan vakwerk afleveren en dat pleit voor een goede rijopleiding en een periodieke controle van de vaardigheden.

Goed, we gaan er vanuit dat de chauffeur vakbekwaam is. Maar hoe kan je controleren of bewaken dat alleen die echte vakman de heftruck bedient? Het persoonlijk toewijzen van de contactsleutel van de heftruck is daarvoor niet de juiste manier. Veel chauffeurs laten hem in het contactslot zitten, raken hem kwijt of lenen hem uit. Bovendien past een sleutel op vrijwel elke soortgelijke truck.

Mobile Easykey is een veel slimmere oplossing. Het systeem regelt niet alleen de toegang tot de truck via een elektronische sleutel, het kan worden uitgebreid met diverse extra mogelijkheden. De sleutel is persoonsgebonden, kan een bepaalde geldigheidsduur hebben (makkelijk bij tijdelijk personeel) en het systeem schakelt automatisch de truck uit als deze een bepaalde tijd stilstaat.

Met **CRASH+**, registreert Mobile Easykey tevens alle schokken die de truck meemaakt. Bij overschrijding van de ingestelde schokwaarde wordt de machine veilig uitgeschakeld



en kan alleen door een bevoegd persoon worden vrijgegeven. Alle data over tijdstip, chauffeur en mate van impact blijven bewaard. Mobile Easykey is daarnaast de ideale basis voor vlootbeheer, het registreren van werkelijk bedrijfsuren en het controleren van de batterijfuncties. Dataoverdracht vindt handig plaats middels SMS, Blue Tooth of WLAN.

Schokkend nieuws

Ondanks een goede training en toegangscontrole op de truck, is het nooit uit te sluiten dat de heftruck tegen een kolommen, muurhoeken of stellingen rijdt. De aanrijding kan schade veroorzaken aan de truck, de chauffeur, het gebouw, de stelling en de goederen die erin zijn opgeslagen of die met de truck worden verplaatst. Sentry heeft hiervoor een range producten die zeer eenvoudig en zonder additionele bevestigingsmaterialen om het te beschermen object geplaatst worden. Gaten boren in de vloer of andere constructiedelen is overbodig. De opvallend geelgekleurde Sentry beschermers absorberen de schok, komen na aanrijding terug in hun oorspronkelijke vorm en zijn extreem sterk.

Aanrijdingen aan de pallet of last zelf is ook een veel voorkomend probleem. Door de schok kan schade ontstaan aan de pallet waardoor het bovendeck versplintert, de draagkracht vermindert en de pallet niet meer veilig in de stelling staat. Tevens is directe schade aan de goederen op de pallet mogelijk. De lading wordt instabiel en kan zelfs van de pallet vallen. Met de **Pallet Dawg**, is dat probleem verledentijd. Het stootblok hangt aan het vorkenbord tussen de lepels in. Bij het opnemen van een pallet verdeelt het blok de kracht van de zijanten van de pallet naar het veel sterkere midden gedeelte. →



1,2. De Mobile EasyKey beperkt wie er met de truck kan rijden en kan d.m.v. bepaalde opties gepersonaliseerd worden. (Foto met dank aan MobileEasykey/Crepa) www.mobileeasykey.com
3. Column Sentry beschermers absorberen de schok in geval van een botsing, wat leidt tot minder schade aan gebouwen en trucks. (Foto met dank aan Sentry®/Crepa) www.sentrypro.com



De tijd is nú rijp

Tijden waarin het economisch iets minder goed gaat, zijn bij uitstek geschikt om de veiligheid in en rond het magazijn kritisch te bekijken. De logistieke druk is van de ketel en dat biedt betere mogelijkheden om schades aan stellingen te herstellen, de juiste beschermende maatregelen te treffen en trucks uit te rusten met veiligheidverhogende systemen. Wie nu zijn veiligheid op peil brengt, trekt er beslist profijt van als straks de interne logistiek weer op volle kracht moet draaien.

4. De IWS Pilotprotector

is een effectieve oplossing die de chauffeur in de cabine houdt. (Foto met dank aan IWS/Crepa) www.pilotprotector.com

5. Als de vorkheftruck over de

Profilgate rijdt, worden de wielen, rollers of banden schoon geborsteld. (Foto met dank aan Heute GmbH/Crepa) www.profilgate.com

6. Voorkom letsel door te zorgen dat chauffeurs veiligheidsvoorzieningen zoals gordels gebruiken.

7. De Pallet Dawg vermindert schade aan pallets door de lading van de zijkant naar het midden te verplaatsen. (Foto met dank aan BST Technologies/Crepa) www.palletedawg.com



4



5



6

→ De pallet blijft heel, evenals de goederen die erop staan.

Rijden met lichtsnelheid

Door het enorme gewicht van de heftruck en zijn lading, zijn de gevolgen bij een aanrijding vaak groter dan gedacht. Langzamer rijden is een manier om de schade te beperken, maar voor veel chauffeurs een lastige opgave. **Automatische snelheidsbegrenzers** helpen hierbij een handje. Het magazijn of het bedrijfsterrein kan hierbij in zones worden opgedeeld, zodat er voor elk gebied een passende maximum snelheid gereden wordt.

“Investeringen in veiligheid hebben geleid tot directe kostenbesparingen.”

Magazijnen en opslagloodsen zijn meestal niet erg goed verlicht. Juist daarom is het van groot belang om de heftruck uit te rusten met goede **rij- en werkverlichting**. Andere gebruikers van het magazijn zien de truck eerder en kunnen er beter rekening mee houden. Oranje zwaailichten verhogen de attentiewaarde enorm. In combinatie met een goede akoestische achteruitrijsignalering is de vraag welke richting de truck rijdt geen issue meer.

Zien wat je doet

Werken met de heftruck op grote opslaghoogte is eveneens een grote veroorzaker van problemen. Door het verkeerd insteken van de vork duw je de pallet zonder pardon uit de stelling. Het plaatsen van **vlonders** tussen de liggers voorkomt dit probleem, maar maakt het juist mikken op de goede insteekhoogte er niet eenvoudiger op. Een **camera** die langs de vork kijkt helpt een handje bij het positioneren en is tevens een handig hulpmiddel bij het wegzetten en opnemen van lasten in dubbel diepe locaties.

Een **hoogtekiezer of hefhoogte-indicatie** is een andere mogelijkheid om het werken op grotere hoogtes te vergemakkelijken. Via het

digitale instrumentarium van moderne hef- en magazijntrucks zijn dit soort functies steeds vaker geïntegreerd leverbaar en zijn er geen aparte displays nodig.

Om op de heftruck goed te kunnen zien, zijn spiegels eigenlijk onmisbaar. Vooral de **panoramische binnenspiegel** blijkt een prima manier om een brede kijk te houden op de werkomgeving rondom de achterzijde van de truck. Elke beweging die je als chauffeur in die spiegel waarneemt is een signaal om extra goed op te passen.

Schoon genoeg

Vuil en vocht vormen niet alleen buiten, maar ook in het magazijn een gevaar. Hef- en magazijntrucks kunnen slippen en onbestuurbaar raken. Om dit te voorkomen is **Profilgate** ontworpen. Het is een volledig mechanisch systeem van op- en afrijplaten waartussen een rooster met borstels is geplaatst. Zodra de heftruck over Profilgate rijdt, reinigen de borstels automatisch de wielen, rollen of banden. De bak onder de borstels vangt het vuil op en dat scheelt een hoop stof en zand op de werkvloer. Bij nat weer zorgt Profilgate tevens voor een drogende werking. Het systeem is probleemloos belastbaar tot 10 ton.

Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kan het voorkomen dat een heftruck kantelt. Dit risico is onlosmakelijk verbonden met de heftruck. Belangrijk is dat bij het kantelen de chauffeur op zijn ‘veilige’ plek in de cabine blijft. De heupgordel houdt hem op zijn stoel, maar wordt niet graag gedragen omdat hij de bewegingsvrijheid beperkt bij het achteruit rijden.

De **Pilot Protector** is een veel effectievere mogelijkheid om de chauffeur binnen de cabine te houden. Het is een beschermrek in de vorm van een deur. Makkelijk te openen en al even makkelijk te sluiten. Wie de Pilot Protector combineert met het in- en uitschakelen van de truck gaat helemaal op zeker. Het is een van de vele manieren om dat akelige ongevalcijfer te verlagen en het magazijn te upgraden tot een veel veiligere werkplek.

Kortom: investeren in veiligheid kan op vele manieren en leidt vrijwel direct tot kostenbesparingen. Van chauffeurs tot en met de trucks, van stellingen tot gebouwgebonden zaken zoals de vloer, muren en kolommen, wie het zekere voor het onzekere kiest is juist binnen de interne logistiek verstandig bezig. En als u er ooit tijd en mogelijkheden voor had, dan is het nu wel. Benut die kans en profiteer ervan!

Artikel feedback is welkom: Theo@eurekapub.eu

Directe besparingen

“Investeringen in veiligheid levert ons directe besparingen”, stelt Hans Raats, coördinator Personeel & Rollend Materieel Logistiek bij bierbrouwer Bavaria die vanuit Lieshout (NL) wereldwijd haar bieren exporteert. “Cat Lift Trucks dealer Crepa leverde ons Easykey, waarmee alleen de juiste chauffeur de truck kan bedienen. Hij logt in met zijn eigen Bavaria-personeelspas en dat voorkomt truckmisbruik en schades door onbevoegden. Column Sentry beschermt het gebouw en de trucks, waardoor we veel minder reparatiekosten hebben. Dankzij Pallet Dawg rijden we bijna geen pallets meer stuk en hebben we minder productschades. Profilgate zorgt dat er veel minder stof en zand door de loodsen zwerft. Schoon rijden betekent minder slijtage van de heftrucks en minder vervuiling van ons product.”



7



Intelligent besturen

Cat Lift Trucks dealer Briggs hielp Whitworths, fabrikant van gezonde snacks, om de inzetbaarheid van haar truckvloot te verhogen en de kosten te verlagen. Supply Chain Manager Chris Owen: “Naast toegangscontrole en impactregistratie leverde Briggs ons een intelligent management system waarmee we de snelheid van de trucks op onze site kunnen regelen en beheersen. Er is een verschil geprogrammeerd tussen ritten met en zonder last. Ook hebben we onze drive-in stellingen en de trucks beter op elkaar afgestemd, waardoor de snelheid in de operatie toenam en het aantal schades dramatisch daalde. Met deze veiligheidverhogende keuzes gaan we ons doel van 50% verlaging van onze schadekosten beslist halen.”

Gebeurtenissen kalender

Date, Event, Location, Website	Overzicht
10-11 september HICL2009 Hamburg International Conference of Logistics 2009 Hamburg, Duitsland www.hicl.org	De HICL biedt een multidisciplinair netwerk en forum waar wetenschappers en professionals in de logistiek en supplychainmanagement samenkomen en ideeën en informatie kunnen uitwisselen over de laatste ontwikkelingen in de branche.
12-20 september Edil Levante Abitare Fiera del Levante, Bari, Italië www.fieradellevante.it	Internationale beurs die zich toespitst op materialen, materieel en installaties voor particuliere tuinen en parkmachines.
14-18 september Transport a Logistika 2009 Brno, Tsjechische Republiek www.bvv.cz	Transport a Logistika is een internationale beurs voor transport en logistiek, de belangrijkste in Centraal-Europa. De beurs vindt gelijktijdig plaats met de International Engineering Fair MSV, de unieke mogelijkheid om nieuwe klanten te ontmoeten en om contracten te winnen.
29-30 september Cool Logistics 09 Hamburg, Duitsland www.coollogisticsconference.com	De 2e Cool Logistics-conferentie wordt gehouden in Hamburg, het grootste knooppunt voor gekoeld vrachtvervoer, en staat stil bij de grondbeginselen van het koeltransport en bij voedselverdeling van boerderij tot winkel.
29 sept -1 okt LogIntern 2009 Nuremberg, Duitsland www.logintern.de	Bij LogIntern worden machines voor efficiënt transport, verwerking en opslag gepresenteerd, alsmede de daarbij behorende technologieën. Verder is deze beurs toegespitst op interne logistiek.
3-5 oktober Intermodal 2009 Feria Valencia, Spanje www.intermodal-events.com	Intermodal is 's werelds grootste beurs en conferentie voor alle bedrijven die te maken hebben met container- en gecombineerd vervoer.
6-7 oktober Global Distribution Strategies Conference Brussel, België www.ticonferences.com/gds_europe/strategic-overview	Global Distribution Strategies 2009 brengt alle industrieleiders samen in een enkel forum en presenteert Ti's eigen onderzoeksresultaten uit de sector.
15-18 oktober 2e Mersin Logistics & Transportation Fair Mersin, Turkije www.mersintransport.com	Beurs over transportbandsystemen, wegtransport, zeetransport, luchttransport, vracht- en koeriersdiensten, logistiek, laad- en losmaterieel, assemblage, in- en uitklaring, commerciële voertuigen, trucks, trailers, opslagsystemen, vorkheftrucks, transpallets en verpakkingsmachines.
10-14 november Logistica 2009 Utrecht, Nederland www.logistica-online.nl	Logistica is de grootste vakbeurs op gebied van goederenstroombeheersing in de Benelux en een belangrijke beurs op de Europese kalender. De vorige editie van de beurs trok meer dan 300 exposanten en 26.529 bezoekers en er werden veel zaken gedaan.