



Hoogspanning

Volgens sommigen zal het gebruik van elektrische vorkheftrucks in de toekomst drastisch verminderen omdat hun batterijen duurder zullen worden door de nieuwe Europese wetgeving die de **recycling van alle batterijen** verplicht. Maar moeten we dat wel geloven?

eureka neemt deze stelling onder de loep...



Eind september moeten de lidstaten van de Europese Unie, Richtlijn 2006/66/EC omzetten in een nationale wet. Deze nieuwe

Europese richtlijn vervangt de bestaande Europese wetgeving betreffende batterijen en is van toepassing op zowel huishoudelijke als industriële batterijen. Ze heeft als doel om meer lege batterijen te laten inzamelen en recycleren dan te laten storten of verbranden zoals momenteel nog vaak het geval is.

De lidstaten zijn nog aan het uitwerken hoe de richtlijn in hun land precies toegepast zal worden. Maar één ding is duidelijk, ongeacht de nationale wetgeving die hieruit voortvloeit, zullen de batterijfabrikanten (en in sommige gevallen de importeurs of andere bedrijven die batterijen op de markt brengen) moeten zorgen voor de inzameling en recycling en dus de kosten moeten dragen.

Volgens sommigen betekent dit dat de prijs van batterijen en dus ook de kosten voor gebruikers van machines die hierdoor worden aangedreven, zoals elektrische vorkheftrucks, zullen stijgen.

Leverancier van LPG, Calor bijvoorbeeld

opperde dat door deze richtlijn en de nieuwe wetgevingen "dit het einde zou betekenen voor de elektrische vorkheftrucks zoals we ze kennen".

Een beetje overdreven misschien maar uiteindelijk zullen het wel de gebruikers van elektrische vorkheftrucks zijn die de nieuwe richtlijn mee betalen volgens Dr Terry Ritter, Veiligheid, Gezondheid en Milieu manager bij Calor.

"We nemen een groot deel van onze vorkheftruckbatterijen al terug om te recycleren waarbij we bijna 84% van de materialen opnieuw kunnen benutten."

"De inzameling zal waarschijnlijk gefinancierd worden door de producenten en de importeurs die de batterijen zullen moeten terugnemen. Hoewel deze inzameldienst gratis zal zijn voor de eindgebruiker, moet die er wel rekening mee houden dat de prijs van de batterijen waarschijnlijk zal stijgen om deze inzamelingen te financieren – dus het is best mogelijk dat de kosten worden doorgerekend aan de eindgebruiker", zegt hij. →



→ Ritter kan geen bedrag noemen voor deze extra kosten maar wijst erop dat andere energiebronnen zoals LPG interessanter kunnen worden voor de eindgebruiker.

Naast het promoten van recycling, wil de richtlijn ook het gebruik van bepaalde stoffen in batterijen zoals cadmium en kwik beperken. Ook dit kan volgens Ritter de productiekost verhogen die uiteindelijk weer door de eindgebruikers betaald wordt. "Ik denk niet dat batterijen onbetaalbaar zullen worden maar als producenten hun ontwerp en productieproces moeten aanpassen, kan ook dat een rol spelen in de prijs", waarschuwt hij.

Batterijproducenten zien het natuurlijk iets anders - zoals geïllustreerd wordt door de reactie van een woordvoerder van de Exide Group (CMP batterijen) aan Eureka: "We denken niet dat het een groot verschil zal maken voor batterijen van vorkheftrucks. Het betreft vooral de huishoudelijke batterijen en bovendien nemen wij al een groot deel van onze vorkheftruckbatterijen terug om te recyclen; hierbij hergebruiken wij bijna 84% van de materialen opnieuw."

"Sommige batterijen – vooral handzame of

huishoudelijke batterijen - moeten mogelijk op een andere manier vervaardigd worden om te voldoen aan het maximumgehalte van bepaalde stoffen maar de normale lood-zuur vorkheftruckbatterijen zullen niet aangepast of anders geproduceerd moeten worden. We verwachten dan ook niet dat de productiekosten zullen stijgen omwille van de nieuwe richtlijn", zegt de Exide woordvoerder.

"Hoewel deze inzameldienst gratis zal zijn voor de eindgebruiker, moet die er wel rekening mee houden dat de prijs van de batterijen waarschijnlijk zal stijgen om deze nieuwe inzameling te financieren."

Verder betwijfelt hij ook of de prijs van batterijen zal stijgen als gevolg van de extra kosten voor het inzamelen en recyclen omdat deze kosten waarschijnlijk volledig terugbetaald zullen worden door de waarde van het herbruikbare lood. "Veel hangt natuurlijk af van de prijs van het lood maar deze heeft op het moment een recordhoogte bereikt. We geloven dan ook dat dit de zaak in evenwicht zal brengen waardoor er geen algemene



1. Nieuwe wetten die in september van kracht worden, zullen moeten voorkomen dat er nog industriële batterijen gestort of verbrand worden in Europa.
2. Vele industriële batterijen worden al gerecycled om waardevolle metalen zoals lood te herwinnen waardoor de voordelen van de nieuwe richtlijn voor het milieu minder groot zullen zijn.

De pluspunten

+ Nieuwe wetten die in september van kracht worden, zullen moeten voorkomen dat er nog industriële batterijen gestort of verbrand worden in Europa. Ze zullen vanaf dan ingezameld en gerecycled moeten worden.

+ Zodra de nieuwe wetgeving van kracht wordt zal er voor industriële batterijen gestreefd worden naar 100% hergebruik.

+ Het minimaal aanvaardbare recycling niveau voor industriële lood-zuurbatterijen is 100% voor het lood en minstens 65% van het gemiddelde gewicht.

+ De lasten van de richtlijn liggen niet bij de gebruikers van elektrisch aangedreven machines - maar bij de producenten (en soms ook bij de importeurs) van de batterijen zelf.



De minpunten

- Vele industriële batterijen worden al gerecycled om waardevolle metalen zoals lood te herwinnen waardoor de voordelen van de nieuwe richtlijn voor het milieu minder groot zullen zijn.

- De kosten van de inzameling en het recyclen kunnen door producenten en importeurs uiteindelijk doorgerekend worden aan de eindgebruikers.

- Het transport voor de inzameling en het recyclen van batterijen kan een negatieve invloed hebben op het milieu, afhankelijk van hoe dit uitgevoerd wordt.

- Bepaalde batterijen zijn niet in de richtlijn opgenomen zoals batterijen voor beveiligingsapparaten die de veiligheid van de lidstaten moeten waarborgen of machines voor militaire doeleinden.



prijsstijging voor batterijen nodig zal zijn", bevestigt hij. De prijs zou zelfs kunnen zakken als er voldoende lood herwonnen wordt.

"En zelfs als de batterijprijs zou stijgen ten gevolge van de nieuwe recycling eisen, is het onwaarschijnlijk dat gebruikers zullen overschakelen op een andere energiebron", voegt hij toe. Mensen kiezen om meerdere redenen voor elektrische vorkheftrucks; voornamelijk omdat ze schoner en stiller zijn dan andere. Het recycling verhaal zal daar niet tegen opwegen.

"Bovendien zal een stijging van de batterijprijzen als gevolg van de inzameling en recycling kosten of van de stijgende prijzen voor grondstoffen zoals lood en plastic waarschijnlijk ook gevolgd worden door een stijging in de productiekosten van andere brandstoffen zoals gas en diesel, die dan weer een effect hebben op de inflatie", vult hij aan.

"Mensen kiezen namelijk om meerdere redenen voor elektrische vorkheftrucks; voornamelijk omdat ze schoner en stiller zijn dan andere. Het recycling verhaal zal daar niet tegen opwegen."

Leveranciers van vorkheftrucks zijn ook geneigd te geloven dat de richtlijn weinig effect zal hebben op de prijs van batterijen en de voorkeur van de gebruikers.

Volgens Chris Rodger, Regio Sales Manager bij Cat Lift Trucks distributeur Briggs Equipment, is het niet echt iets waar gebruikers zich zorgen over hoeven te maken. "Omwille van de hoge loodprijs zijn de kosten van batterijen het afgelopen jaar al een keer of drie gestegen maar de prijs is nu gestabiliseerd en we verwachten in de komende 6 tot 12 maanden geen extra stijging. Verwacht wordt dat de markt trouwens eerder meer elektrische vorkheftrucks zal gaan gebruiken dan minder."

De tijd zal ons leren welke restricties en hoeveel kosten de nieuwe wetgeving in elk land zal brengen. Maar de nieuwe richtlijn in ogenschouw genomen valt ten laste van de batterijproducenten en niet ten laste van de gebruikers, het lijkt erop dat bestaande of potentiële gebruikers van vorkheftrucks weinig te vrezen hebben van het nieuwe recyclinginitiatief - en weinig redenen hebben om te veranderen van type vorkheftrucks. ■

